

Въпрос

При съставяне на е-АДД за продукцията, която е произведена преди 1 април 2013 и съответно нейното отчитане е извършено през ИКУНК и в АСО на лицата без да трансакции (промените на Наредба N3 за трансакции от средствата за измерване и контрол също влизат в сила от 1 април) какво следва да се попълва в колона 7 "№ на трансакцията" ?

При експедиция на горива с цел зареждане на плавателни средства в поле - Адрес на доставка и разтоварване не винаги се попълва крайния получател в случай че той все още не е известен при напускане на стоката от данъчния склад. Досегашната практика е в това поле да се изписва фирмата получател на стоката, която в последствие оформя приложение 146. Така ли ще се процедира от 01.04.2013г. в системата БАЦИС.

Във връзка с промените в XML-а, настъпващи от 01.04.2013г., искаме да запитаме какво точно трябва да попълваме в полетата в тагове <ConsignorTrader>, <ConsigneeTrader> и <DeliveryPlaceDetails> при следните случаи: 1. Прехвърляне на бира от акцизен в неакцизен склад (Завод Фирма 1– Депо Фирма 1) 2. Продажба на бира към ключов клиент, която се доставя в складове с различни адреси (т.е имаме един Bill-to-Party и много Ship-to-Party)

Имаме въпроси относно следния текст публикуван на страницата на Агенция "Митници" "До 31.03.2013 г. ще може да се тества версия на БАЦИС, която ще използва формат на АД и ДСН, валидни за данъчен период 01.03.2013 г. - 31.03.2013 г. Новият формат на АД и ДСН, който ще е валиден за данъчния период от 01.04.2013 г. ще може да се тества след 01.04.2013 г. и спецификацията за него ще бъде публикувана до 15.03.2013 г."

1. Ако правилно сме разбрали написаното, АД и ДСН които се подават през периода 01.04.2013-14.04.2013 трябва да е по спецификацията публикувана на 26.02.2013, а тези след 01.05.2013 по спецификацията публикувана на 15.03.2013. 2. По коя от двете спецификации ще се подават АДД през периода 01.04.2013 – 01.05.2013 т.к. това не е описано в цитирания текст

При въвеждане на е-АДД в тестови портал липсва поле за въвеждане на данни за акцизните стоки. Когато имаме ОТОПЛЕНИЕ на пропан бутан, код сделка 65, това е ниска ставка (нулева), но колите не са с УДОСТОВЕРЕНИЕ за превоз на маркиран енергиен продукт, просто защото ПБ не е маркиран!!! Ето защо, при доставка на пропан- бутан за отопление следва да премахнете проверката за удостоверение за превоз на МЕП... За да приеме БАЦИС-а еАДД-то, вписахме като номер на сертификата за превоз 9999999999 и ИЗЛИГЪХМЕ СИСТЕМАТА... но не е редно...

Въпрос:

Има ли изискване за разпечатване на подаденото е-АДД и предвижда ли се възможност за разпечатване на е-АДД от БАЦИС портала ?

Имаме проблем с тестовия портал на БАЦИС, управителят на фирмата е подал заявление за достъп на моя електронен подпис, а все още не мога да работя в система. Моля за съдействие!

имам питане за полета на Рекапитулативна декларация: 'AvailableAmountEnergyProducts' Поле, в което ИО въвежда наличното количество готова продукция за която са използвани енергийни продукти за декларираното тримесечие и 'SoldQuantityEnergyProducts' Поле, в което ИО въвежда продадените от него количества готова продукция, за която са използвани енергийни продукти за декларираното тримесечие 1. Отнасят само за АКЦИЗНА готова продукция или за цялата (АКЦИЗНА И НЕАКЦИЗНА) готова продукция ? 2. Поради това, че в един продукт от готовата продукция (ГП) могат да се използват повече от един акцизни материала, то за всеки възел 'ExciseGood' за материал който е взел участие в производството на въпросната ГП ли трябва да се посочват горе споменатите полета? ЗЕНИТ, Бояджиев

От днес се актуализира интернет експлорара, и както е видно от прикачения файл не може да се създават документи и експортират/АДД-та/. При натискане на бутона за съвместимост се появява браузер интернет експлорар 7 втория прикачен файл. Моля да ни укажете помощ. Преди актуализацията нямаше никакви проблеми.

влизам в модули- СУА-избирам ЕАДДД създаване-данни за Еадд и трябва да попълня ИНДС - попълвам полето , евентуално с лупата да инициирам данните на дан.склад- не се получава,и оттам нататък нищо не ми позволява да попълвам указаните полета. какъв може да е проблема ми.

При доставка на втечен нефтен газ за газостанции, трябва ли да се попълва карето „Адрес на доставка и разтоварване от ОТТГ/ВОЗГ“, или под него да се попълни „Място на доставка и разтоварване“. Как да се ориентираме кое поле да попълваме, когато трябва да уточним мястото на доставка?

При отчитането на ЛИПСА на АП с АДД и код 41, стемата търси КОНТРОЛНА ТОЧКА Контролна точка и трансакция има за измерване, а това е липса, регистрирана при инвентаризация или при получаване на стаките. Казано иначе, липсата е разликата между измереното през КТ в наш склад и изпратеното по ПАД-а от изпращача, като се вземат предвид фирите при транспорт (примерно...)

Към момента Компанията извършва ръчно маркиране на горива на територията на данъчния склад, което ЗАДС позволява. Обръщаме се към Вас с молба за пояснение как ще се процедира в тези случаи при попълване и подаване на е-АДД в БАЦИС от 01.04.2013г. Ще има ли възможност да се подаде е-АДД при положение, че има несъответствие в количествата т.е. данните отчети по трансакция, които са предадени чрез ИКУНК към Агенция Митници няма да съответстват на данните, които са попълнени в е-АДД, тъй като в е-АДД количеството ще е завишено с ръчно добавения маркер (гориво + маркер). Агенция Митници предвидила ли е такива случаи в системата БАЦИС, и ако не как ще се процедира от 01.04.2013г. при експедиции на ръчно маркирани енергийни продукти. Възможно ли е при указване кода на предназначение, системата БАЦИС да не задължава съответствие между декларираното количество в е-АДД и това, което е получено от контролната точка.

Съгласно § 58 (17) от ППЗАДС " Анулирането на регистриран електронен акцизен данъчен документ не се извършва преди изтичане на 3 часа от подаване на искането по ал. 16 или до получаване на съобщение от митническите органи за анулиране на документа по електронен път." Моля уточнете дали втората хипотеза (получаване на съобщение от митн. орган по електронен път) ще реализира в рамките на БАЦИС и ако да - по какъв начин.

Системата има контрол на ЕГН на превозвача(документ BG1015 - Проект за е-АДД) При невалидно ЕГН не допуска продължаване на въвеждането. Как ще се процедира в случаите когато превозвача е чужд гражданин и не притежава ЕГН?

При износ на бира от акцизен склад към клиент извън европейския съюз, какво следва да се попълва в полето "ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН"? Регистрационните номера на такива клиенти може да са с различна дължина и символи от указаната в БАЦИС. В момента в нашата система сме сложили 999999999, което излиза и в ДДС регистъра ни, но в БАЦИС този номер дава грешка.

Моля да ни посъветвате какъв ЕКАТТЕ код да сложим на клиенти с адрес в Слънчев бряг и Албена. Тези курорти ги няма в Номенклатура CL1103. Кой ЕКАТТЕ код на Област (CL1101) и Община (CL1102) да посочим?

Имаме актуална регистрация в продуктивната система за подаване на АД и ДСН, както и в EMCS. Съгласно разясненията, направени от Ваши служители на семинара за БАЦИС, в тестовата среда на БАЦИС трябваше да бъдат копирани реално регистрираните към момента електронни подписи. За съжаление, обаче, входа в системата БАЦИС е недостъпен

При вход на адрес <http://dtitestlb.bacis.customs.bg/core/> и при натискане на вход с ел.подпис ми излиза съобщение "Работната станция не е конфигурирана за работа с ел.подпис". Иначе работим и в двете системи EMCS и подаване на акцизни декларации с ел.подпис, регистриран в сайта на Агенция Митници.

Системата за тестване на БАЦИС не се отваря. При натискане на "Вход с електронен подпис" излиза грешка с надпис "Работната станция не е конфигурирана за работа с електронен подпис".

> Във връзка с извеждането на енергийни продукти по чл.21, ал.1, т.13 от > ЗАДС много често използваме транспортни > фирми с регистрация в Румъния. > При въвеждане на информацията в е-АДД, "Данни за превозвач", не е > възможно попълването на реалните данни, тъй като програмата разпознава > само фирми с регистрация в България. > Как следва да се процедира в тези случаи за да бъдат попълнени > коректно данните >

Във връзка с въвеждането на е-АДД от 1.04.2013, моля да ни изпратите номенклатура на пощенските кодове на селищата в Република България, така както сте предоставили останалите номенклатури за населени места, общини и т.н.

Отговор

Съгласно разпоредбата на чл. 81а от ППЗАДС, която влиза в сила от 01.07.2013 г. когато нормативно е предвидено предаване на данни от средствата за измерване и контрол към информационната система на Агенция "Митници" и за целите на чл. 84, ал. 6, т. 19 от закона и чл. 55а, ал. 4, чл. 55в, ал. 3, чл. 76, ал. 2, в регистрирания електронен административен документ, регистрирания електронен акцизен данъчен документ и регистър "Дневник складова наличност" се посочва номерът на транзакцията, чрез която данъчнозадълженото лице е регистрирало информация от местата, определени за въвеждане и извеждане от данъчния склад или обекта. В тази връзка следва да се има предвид, че икономическите оператори са задължени да попълват считано от 01.07.2013 г. номера на транзакцията в: - регистрирания електронен акцизен данъчен документ; - съобщенията по чл.55а, ал. 4 и 55в, ал. 5 от ППЗАДС, които се считат за неразделна част от регистрирания електронен административен документ; - регистър „Дневник складова наличност“. От 01.04.2013 г. ще има реализирана техническа възможност за подаване на номера на транзакцията в електронен акцизен данъчен документ и икономическите оператори ще могат да подават тази информация, но това няма да е задължително до 01.07.2013 г. От 29.04.2013 г. ще има реализирана техническа възможност за подаване на съобщенията по чл.55а, ал. 4 и 55в, ал. 5 от ППЗАДС и икономическите оператори ще могат да подават тези съобщения, но това няма да е задължително до 01.07.2013 г. При експедиция на горива с цел зареждане на плавателни средства в поле - Адрес на доставка и разтоварване не винаги се попълва крайния получател в случай че той все още не е известен при напускане на стоката от данъчния склад. Досегашната практика е в това поле да се изписва фирмата получател на стоката, която в последствие оформя приложение 14б. Така ли ще се процедира от 01.04.2013г. в системата БАЦИС.

1.Попълва се друг вид транспорт. Тогава информацията за транспорта е опционална. 2. в тези случаи може да се използва Приложение 14б, което се издава на хартия.

Въпрос 1: Правилно сте разбрали. Старият формат ще е задължителен до 30.04.2013г включително и БАЦИС ще приема само него. Въпрос 2: еАДД се подава от 1.04.2013 по публикувания формат съгласно действащото законодателство.

Данните за акцизните стоки могат да се въвеждат след като са валидирани данните за еАДД.

Данните за удостоверението са опционални.

До 30.04.2013 АД/ДСН следва да се подават по стария формат.

ЕАДД следва да придружава стоката при нейното движение до местоназначението и, което налага изискването да бъде разпечатан документ. Да, БАЦИС осигурява тази възможност.

За въпроси свързани с регистрация, актуализация на регистрационна форма, проблеми с достъпа до работното пространство: 9859 4371 9859 4458 9859 4153 Или ecustoms@customs.bg Моля когато имате някакъв проблем и имате нужда от помощ: 1)Преди да изпратите мейла в полето "Subject" възможно най-съкратено описвайте проблема Применно: "Грешка при подаване на внос" 2)В самия мейл ни изпращайте описание на проблема 3)Снимка на появилата се грешка 4)ЕОРИ номер на фирмата 5)ЕИК и акцизните номера 5)Телефон за контакти 6)Моля пишете на кирилица

Здравейте, 1. Полетата се отнасят за НЕАКЦИЗНАТА готова продукция 2. За всеки възел 'ExciseGood' за материал който е взел участие в производството на въпросната ГП трябва да се посочват горе споменатите полета.

Използвайте браузер, който не се поддържа. Моля, прочетет т.1 от инструкцията. Ако не може да работите с IE инсталирайте си Mozilla.

ИНДС трябва да е на регистрирана фирма и трябва булстата от регистрацията да съвпада с булстата от регистрацията на лицензираният складодържател

Когато разтоварването се извършва на бензиностанция винаги се избира „Адрес на доставка и разтоварване от ОТТГ/ВОЗГ", а когато разтоварването не е на бензиностанция се попълва „Място на доставка и разтоварване".

КТ е опционална за цялата секция с измервания е в сила R2333, и при този код не е задължителна за попълване

Маркирането трябва да се извърши преди задължително преди средството за измерване и в АДДто да се впише цялото количество.

Митническите служители има възможност да одобрят анулирането на еАДД при определени обстоятелства. Такова действие ще се отрази на състоянието на еАДД и ако се използва b2b системата ИО ще получи информация за новия статус.

Полето е опционално .

Полето не е задължително и следва да не се попълва при чуждестранно лице/търговец. ЕГН от 9-ки не може да издържи валидацията.

Следва да се ползват кодовоете на Областите и общините, към които съответните населени места се числят.

Стъпките, които трябва да се предприемат: 1. Свляяне на архива SmartCard.zip от връзката в горния ляв ъгъл на началната страница. 2. Разархивиране на SmartCard.zip на устройство C:\ 3. Презареждане на страницата.

Стъпките, които трябва да се предприемат: 1. Свляяне на архива SmartCard.zip от връзката в горния ляв ъгъл на началната страница. 2. Разархивиране на SmartCard.zip на устройство C:\ 3. Презареждане на страницата.

Стъпките, които трябва да се предприемат: 1. Свляяне на архива SmartCard.zip от връзката в горния ляв ъгъл на началната страница. 2. Разархивиране на SmartCard.zip на устройство C:\ 3. Презареждане на страницата.

Таб „Данни за транспортиране“ в „Данни за превозвач“ (клетки „ЕИК/ БУЛСТАТ/ЕГН“ и „Име“) и Данни за водач (клетки „Име“, „ЕГН“) да бъдат задължителни само ако лицето е регистрирано на територията на страната. Данни за получателя, клетка „ЕИК, Булстат, ЕГН“ ще бъдат задължителни само ако лицето е регистрирано на територията на страната.

Такава номенклатура не се поддържа в БАЦИС на този етап. Моля, ползвайте се от общодостъпните източници.